

PiazzaPortello

The title 'PiazzaPortello' is rendered in a large, white, sans-serif font. Each letter is filled with a different black and white photograph. The 'P' shows the spires of a cathedral. The 'i' shows a street view. The 'a' shows a modern building facade. The 'z' shows a street scene with a tram. The 'z' shows a street scene with a tram. The 'a' shows a street scene with a tram. The 'P' shows a fashion show with models in white outfits. The 'o' shows a close-up of a textured surface. The 'r' shows a city skyline with a tall skyscraper. The 't' shows a city skyline with a tall skyscraper. The 'e' shows a city skyline with a tall skyscraper. The 'l' shows a city skyline with a tall skyscraper. The 'l' shows a city skyline with a tall skyscraper. The 'o' shows a city skyline with a tall skyscraper.

Milano Inside



Piazza Portello

An Active Site
in the heart of the City



An Open Air Mall





Urban Shopping

Piazza Portello è un luogo suggestivo per lo shopping metropolitano inserito in una **moderna cornice urbana** dove si possono trovare i più noti brand di moda, tempo libero, cultura e ristorazione.

La sua collocazione **alle porte del centro di Milano** lo rende facilmente raggiungibile con auto e mezzi pubblici.

Piazza Portello is a delightful place for urban shopping, located in a modern metropolitan setting where you can find the most renowned fashion brands, as well as leisure time activities, culture and food service.

Its location at the entrance to downtown Milan makes it easily accessible by car or public transport.





1,200 *parcheggi coperti*
indoor parking places

7,500,000 *ingressi annui*
annual visitors

Una zona di utenza eccezionale

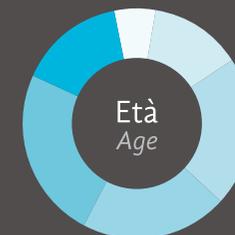
An extraordinary consumer base

Un punto d'incontro metropolitano in continua crescita con un'affluenza annua di circa 7.500.000 ingressi. Ben collegato ai mezzi pubblici, dispone inoltre di ampio parcheggio coperto gratuito.

A metropolitan meeting point in continuous growth with an annual footfall of about 7,500,000 arrivals. Well connected to public transportation, it also offers ample, free indoor parking.



donne *women* 70%
uomini *men* 30%



18-24 6%
25-34 13%
35-44 21%
45-54 20%
55-64 24%



An Active Location
for sport lovers

Un luogo speciale per gli amanti dello sport

A unique place for sport lovers

Al Portello lo shopping si tinge di verde grazie alla presenza del **grande parco urbano di 80.000 mq**, nuovo punto di riferimento per i runners cittadini.

Piazza Portello infatti è frequentato, oltre che dagli amanti dello shopping, anche da chi desidera trascorrere il **tempo libero all'aperto e si dedica ad attività sportive**.

Adiacente a Piazza Portello si trova inoltre la sede dell'Associazione Calcio Milan (**Casa Milan**) che attrae ogni anno migliaia di tifosi e curiosi da tutto il mondo.

*At Portello, shopping goes green thanks to the presence of a **vast urban park of 80,000 sq.mt.**, a new reference for the city's joggers. In addition to shoppers, Piazza Portello is also frequented by people who enjoy spending their **free time outdoors and devoting their spare time to sports**. Moreover, the headquarters of the Milan soccer association (**Casa Milan**) is right next door and attracts thousands of fans and curious visitors from all over the world.*



Un Centro vivace

An active Center

Piazza Portello presta grande attenzione all'organizzazione di numerose attività di marketing, contraddistinguendosi per originalità ed eleganza. Durante tutto l'anno si susseguono eventi e manifestazioni di grande richiamo.

Piazza Portello pays close attention to the organization of numerous marketing initiatives, distinguished for their originality and elegance. Events and exhibitions are scheduled throughout the entire year and always attract great interest.



Protagonista ieri, oggi e domani *In the spotlight yesterday, today and tomorrow*

Il 24 giugno del 1910 viene fondata a Milano l'**A.L.F.A.** - Anonima Lombarda Fabbrica Automobili. Lo stabilimento produttivo si trova nel cuore del quartiere Portello. Da questo momento la storia del quartiere e quella dell'Alfa – che nel 1915 diventa Alfa Romeo – sono indissolubilmente legate: il Portello è l'Alfa Romeo, e viceversa.

Nel primo dopoguerra la diffusione di massa dell'automobile in Italia è alle porte e nel 1950 lavorano al Portello più di 5.000 operai. La richiesta del mercato continua a crescere, tanto che già alla fine degli anni '50 la fabbrica del Portello viene giudicata insufficiente e negli anni '70 avviene lo spostamento delle attività produttive ad Arese. Bisogna attendere il nuovo millennio per assistere alla **riscossa del Portello**, che viene ricostruito secondo nuove logiche. A partire dal 2001 l'intera area è al centro di un grande **progetto di riqualificazione** articolato in una serie di interventi che vedono la firma di alcuni tra i più brillanti architetti italiani.

Si va dall'**insediamento commerciale di Piazza Portello** – progettato dallo Studio Valle e caratterizzato dalla grande “vela” che sancisce l'accesso alla “città shopping” – alle torri residenziali disegnate da Cino Zucchi, splendidi complessi abitativi che attualizzano la tradizione residenziale milanese del dopoguerra. Senza dimenticare il **parco-scultura** del Portello progettato da Charles Jencks e Andreas Kipar, con una spettacolare collina artificiale da cui si domina il quartiere, né le torri binate di Guido Canali e la grande Piazza intitolata a Gino Valle, incorniciata da imponenti complessi moderni adibiti ad uffici, tra i quali si è insediata “Casa Milan”, quartier generale della prestigiosa squadra di calcio. Grazie a questo organico progetto che ha reinventato il tessuto urbano del quartiere, il **Portello è rinato**, recuperando il proprio ruolo di **protagonista della vita milanese**.

On June 24, 1910, the Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (A.L.F.A.) factory was founded in Milan. The production plant was located in the heart of the Portello district. From then on the history of the district was forever linked with that of Alfa – which in 1915 became Alfa Romeo. Portello meant Alfa Romeo, and vice versa.

*Shortly after the end of WWII, the enormous boom in automobile sales in Italy caused the Portello plant to employ, in 1950, over 5,000 workers. The market continued to grow and by the end of the Fifties the Portello plant began to be too small. In the Seventies all activities related to production were transferred to a new plant in Arese. However it was not until the dawn of the new millennium that Portello could be rebuilt, according to modern, new logics. Starting in 2001 the entire area became the core of **an important project of requalification** divided into a series of structures designed by some of the most brilliant Italian architects.*

*These included the **Piazza Portello shopping mall** – designed by Studio Valle and characterized by the enormous “sail” that marks the access to the “city of shopping” – followed by the residential towers designed by Cino Zucchi, splendid housing complexes that update the residential tradition of the Milanese in the postwar period. Then came the sculpture-park at Portello designed by Charles Jencks and Andreas Kipar, with a spectacular artificial hill that offers a view over the whole district, and the paired towers by Guido Canali, as well as the large plaza named after Gino Valle, framed by an imposing modern office complex which includes “Casa Milan”, the headquarters of the prestigious Italian soccer team.*

*Thanks to this organic project that reinvented the urban fabric of the district and **restored Portello**, it was able to recover its role in the **spotlight of Milanese life**.*



MILANO
PiazzaPortello

Thanks

piazzaportello.com